

Numele și prenumele verificatorului atestat:
Prof.dr.ing. Florin-Ionică BELC
S.C. VIA EXPERT S.R.L. Timișoara
Adresă: str. Dimitrie Dinicu nr. 57, Timișoara
Tel.: 0723125152

ANEXA 2a
Nr. 5.133-1, Data 30.10.2025
conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A4.1, B2.1, D2.1 a proiectului:
“ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE, REALIZAREA DE
PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GRĂDINARI, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”,
FAZA D.T.A.C. + P.TH. + D.D.E. + C.S., care face obiectul proiectului nr. 65/2023

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. VLAD PLAN PROIECT S.R.L. TIMIȘOARA
- proiectant de specialitate: S.C. VLAD PLAN PROIECT S.R.L. TIMIȘOARA
- beneficiar: COMUNA GRĂDINARI
- amplasament: județ: TIMIȘ, localitatea: GRĂDINARI
- data prezentării proiectului la verificare: 24.10.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică pentru avizarea și realizarea lucrărilor de amenajare a unei piste pentru cicliști cu lățimea de 2,00 m și cu lungimea totală de 976 m, adiacentă drumului național DN 57 și străzii Vărădiei (parțial), în localitatea Grădinari, județul Caraș-Severin. Documentația tehnică a fost elaborată în baza solicitării beneficiarului, respectiv a investigațiilor și măsurătorilor topografice realizate de către executant.

Soluția tehnică din documentația tehnică analizată este argumentată astfel:

- proiectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal. În profil transversal pistele au panta transversală unică de 2,50 %, spre spațiile verzi sau rigola carosabilă proiectată, și au încadrarea îmbrăcămintei spre spațiile verzi cu borduri prefabricate pe fundație din beton de ciment C 30/37. În profil longitudinal și transversal pistele urmăresc cotele existente ale terenului și ale celorlalte construcții existente, funcție de amplasarea acestora în profil transversal;
- adoptarea soluției tehnice pentru amenajare:
 - strat din balast, cu grosimea de 20 cm;
 - strat din piatră spartă împănată, cu grosimea de 12 cm;
 - îmbrăcăminte din B.A. 11,2, cu grosimea de 4 cm;
- proiectarea lucrărilor necesare pentru asigurarea siguranței circulației (indicatoare și marcaje, pictograme);
- proiectarea a 150 m rigolă carosabilă pentru asigurarea colectării corespunzătoare a apelor de suprafață pe un tronson al pistei.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă;
- programul de control al calității lucrărilor;
- caietele de sarcini.

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, fără observații.

Am primit 2 (două) exemplare
Investitor/proiectant

Am predat 2 (două) exemplare
Verificator

Dr.ing. Florin-Ionică BELC

